



- **SUPER FLEXIBLE**
- **VERY LOW BENDING RADIUS**
- **HOMOLOGATED** 



**IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO**









Idoneo per scarico di gas combusti e di raffreddamento degli scambiatori di calore sulle navi ed imbarcazioni da diporto. Grazie alla sua particolare struttura risulta essere molto flessibile e con ottimi raggi di curvatura. **Tubo omologato R.I.N.A secondo ISO 13363:2016 Type 1 class AsB, Type 2 class AsB e LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 e R2.**

Ideal for exhaust gas discharge and for the cooling of heating systems in boats and yachts. Very flexible thanks to a particular structure with extremely low bending radius. **R.I.N.A approved, according to Directive ISO 13363:2016 Type 1 class AsB, Type 2 class AsB and LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 and R2.**

Idéal pour l'évacuation des gaz d'échappement et pour le refroidissement des échangeurs de chaleur aux navires et bateaux de plaisance. Très souple grâce à une structure particulière aux rayons de courbure extrêmement bas. **Homologué R.I.N.A selon Directive ISO 13363:2016 Type 1 class AsB, type 2 class AsB and LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 et R2.**

Geeignet für das Ableiten von Ab- und Kühlgasen der Wärmeübertrager auf Booten und Schiffen für die Sportschiffahrt. Dank seiner besonderen Struktur erweist er sich als sehr flexibel und mit einem optimalen Biegungsradius. **Genehmigt R.I.N.A, ISO 13363:2016 Type 1 class AsB, type 2 class AsB und LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 und R2.**

Idóneo para la descarga de gases de escape y para la refrigeración de intercambiadores de calor en barcos y embarcaciones de recreo. Muy flexible gracias a una estructura particular con radios de curvatura extramadamente bajos. **Homologada R.I.N.A. segundo Directiva ISO 13363:2016 Type 1 class AsB, type 2 class AsB y LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 y R2.**

 mm	 mm*	 bar	 bar	 bar	 g/m	 mm	 mt
19	29-31	4	12	-0,8	510	19	20
20	29-31	4	12	-0,8	460	19	20
25,4	32-35	4	12	-0,8	600	24	20
30	40-43	4	12	-0,8	690	28	20
32	40-43	4	12	-0,8	730	30	10-20
35	44-47	4	12	-0,8	780	33	20
38	48-51	4	12	-0,8	840	36	10-20
40	48-51	4	12	-0,8	880	38	10-20
44,5	52-55	4	12	-0,8	1080	43	10-20
50,8	60-63	4	12	-0,8	1200	49	10-20
55	64-67	3.3	10	-0,8	1310	53	20
60	68-73	3.3	10	-0,8	1420	57	10-20
63,5	74-79	3.3	10	-0,8	1490	60	10-20
65	74-79	3.3	10	-0,8	1520	62	20
70	80-85	3.3	10	-0,8	1630	68	10-20
76,2	86-91	3.3	10	-0,8	2160	72	10-20
80	86-91	2	6	-0,8	2290	76	10-20
100	104-112	2	6	-0,8	2990	95	10-20
101,6	113-121	2	6	-0,8	2990	97	10-20
110	122-130	2	6	-0,8	3160	200	10-20
114,5	122-130	2	6	-0,8	3350	209	10-20
120	131-139	2	6	-0,8	3520	218	10-20
127	131-139	2	6	-0,8	3710	231	10-20
130	140-148	2	6	-0,7	3800	236	10-20
140	149-161	2	6	-0,8	4210	254	10-20
152,4	162-174	2	6	-0,7	5470	276	10-20
168	162-174	2	6	-0,7	4740	650	20
203	214-226	2	6	-0,6	6460	751	10

\* Misura collare suggerita / Collar size suggested



**STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE**  
**STRUKTUR / ESTRUCTURA**

**SOTTOSTRATO**  
INNER LAYER  
COUCHE INTÉRIEURE  
SCHLAUCHEINLAGE  
CAPA INTERIOR **A**

Liscio in gomma nera resistente ai gas combusti e all'acqua di mare.  
Smooth black rubber, exhaust gas and sea water resistant.  
Lisse en caoutchouc noir, résistant aux gaz d'échappement et à l'eau de mer.  
Glatt, aus schwarzem Gummi und beständig gegen Abgase und Meerwasser.  
En caucho liso, negro, resistente a los gases de escape y al agua del mar.


**INSERTI**  
REINFORCEMENT  
RENFORCEMENT  
EINLAGEN  
REFUERZOS **B**

2 Spirali metalliche incorporate ed inserti tessili, sintetici ad alta tenacità.  
2 High tenacity textile synthetic yarns, embedded double steel spiral.  
2 Gâines textiles synthétiques de haute ténacité, double spirale en acier incorporée.  
2 eingebaute Metallspiralen und inerte synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.  
2 Hilos textiles, sintéticos de alta tenacidad, espiral doble en acero incorporada.


**COPERTURA**  
OUTER COVER  
COUCHE EXTERIEURE  
AUSSENSCHICHT  
CAPA EXTERIOR **C**

Gomma nera resistente all'abrasione, all'acqua di mare, agli agenti atmosferici.  
**Superficie:** corrugata ad impressione tela.  
Black rubber, antiabrasive, heat, weathering and sea water resistant. **Outer layer:** corrugated cloth impression.  
Caoutchouc noir, antiabrasif, résistant à la chaleur, aux agents atmosphériques et à l'eau de mer. **couche extérieure:** ondulée entoilée.  
Strapazierfähiger schwarzer Gummi resistent gegen Abrieb, Meerwasser und Witterung. **Oberfläche:** gewellt mit Leinwandabdruck.  
Caucho negro, antiabrasivo, resistente al calor, a los agentes atmosféricos y al agua de mar. **capa exterior:** corrugada con impresión de tela.


**IMBALLO:** polietilene blu **PACKAGING:** Blue polyethylene **EMBALLAGE:** polyéthylène bleu  
**VERPACKUNG:** blaues Polyethylen **EMBALAJE:** polietileno azul




**Sottostrato**  
Inner Layer  
Couche Intérieure  
Schlaucheinlage  
Capa interior



**Inserti**  
Reinforcement  
Renforcement  
Einlagen  
Refuerzos



**copertura**  
Outer Cover  
Couche extérieure  
Außenschicht  
Capa exterior



**-40°C / +120°C**  
**+40°F / +248°F**

